

**СВОДНЫЙ ОТЧЕТ**  
о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта  
муниципального нормативного правового акта

<p>1. Реквизиты проекта муниципального нормативного правового акта: (вид, сфера муниципального регулирования проекта нормативного правового акта или его отдельных положений, наименование): Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве в границах муниципального образования «Александровский район»</p>
<p>2. Сведения о разработчике проекта нормативного правового акта: Разработчик проекта НПА: Отдел имущественных и земельных отношений Администрации Александровского района Томской области Ф.И.О. исполнителя проекта нормативного правового акта: Пыхтина Юлия Владимировна Должность: начальник Отдела имущественных и земельных отношений Тел: 8 (38255)24148 Адрес электронной почты: <a href="mailto:alsizo@tomsk.gov.ru">alsizo@tomsk.gov.ru</a> Фактический адрес: 636760 Томская область, Александровский район, с. Александровское, ул. Ленина, 8</p>
<p>3. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:</p>
<p>3.1. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта (высокая/средняя/низкая): высокая</p> <p>3.2. Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия: в соответствии с подпунктом б) пункта 1.10 средняя степень регулирующего воздействия - проект нормативного правового акта содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности. Проект решения Думы района «Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве в границах муниципального образования «Александровский район» принят впервые.</p>
<p>4. Описание проблемы, на решение которой направлено муниципальное регулирование, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы: Рассматриваемое правовое регулирование затрагивает интересы юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и граждан, деятельность, действия или результаты деятельности которых связаны в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных вне границ населенных пунктов в границах муниципального район</p>
<p>4.1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования (информация, подтверждающая существование проблемы): проект разработан во исполнение вступившего в законную силу Федерального закона от 31.07.2020 N 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»</p>
<p>4.2. Оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой</p>

способов решения проблемы: отсутствуют
6. Ссылка на нормативные правовые акты или их отдельные положения, в соответствии с которыми осуществляется муниципальное регулирование: на основании Федерального закона от 31.07.2020 N 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»
7. Сведения об основных группах субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иных группах, включая органы местного самоуправления, муниципальные организации, интересы которых затрагиваются предлагаемым муниципальным регулированием, количественная оценка таких групп:
7.1. Основные затрагиваемые группы: 1) организации, не относящиеся к субъектам малого и среднего предпринимательства; 2) организации и индивидуальные предприниматели относящиеся к субъектам малого и среднего предпринимательства.
7.2. Оценка количества участников отношений (по каждой затрагиваемой группе): - на стадии разработки проекта: 0 - после введения предполагаемого регулирования: 0
8. Новые функции, полномочия, права и обязанности органов местного самоуправления, возникающие (изменяющиеся) при муниципальном регулировании: отсутствуют
9. Новые обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности либо характеристика изменений содержания существующих обязанностей, запретов и ограничений для таких субъектов: отсутствуют
10. Оценка соответствующих расходов (доходов) бюджетов бюджетной системы РФ, возникающих при муниципальном регулировании:
10.1. Федеральный бюджет: 0
10.2. Региональный бюджет: 0
10.3. Муниципальный бюджет: 0
10.4. Внебюджетные фонды: 0
11. Оценка расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности в случае, когда реализация проекта нормативного правового акта будет способствовать возникновению расходов: Рассматриваемое правовое регулирование не должно привести к дополнительным ранее действовавшим издержкам субъектов предпринимательской деятельности.
12. Оценка воздействия предлагаемого правового регулирования на состояние конкуренции: Рассматриваемое правовое регулирование не должно повлиять на конкуренцию
13. Ожидаемые результаты и риски решения проблемы предложенным способом регулирования, риски негативных последствий: риски негативных воздействий не выявлены
14. Описание методов контроля эффективности выбранного способа достижения цели регулирования: контроль в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных вне границ населенных пунктов в границах муниципального район

15. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия:

Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	Сроки	Ожидаемый результат	Объем финансирования	Источник финансирования

16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:

16.1. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочка введения предполагаемого регулирования: НЕТ/ДА (с указанием в днях срока с момента принятия проекта НПА) Проектом предусматривается его вступление в силу 01.01.2022, что не противоречит положениям Федерального закона №248-ФЗ

16.2. Необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: НЕТ/ДА (с указанием в днях срока с момента принятия проекта акта)

17. Сведения о проведении публичных консультаций:

17.1. Полный электронный адрес размещения уведомления о проведении публичных консультаций, проекта нормативного правового акта, пояснительной записки к нему: <http://www.alsadm.ru/content/Regul>

17.2. Срок проведения публичных консультаций:

начало: "04" августа 2021 г.;

окончание: "01" сентября 2021 г.

17.3. Иные сведения о проведении публичных консультаций: \_\_\_\_\_

Разработчик проекта нормативного правового акта:

  
(подпись)

Ахмедова Ю. В.  
(Ф.И.О.)

02.09.2021  
(дата)

Приложение к Сводному отчету

**СВОДКА ПРЕДЛОЖЕНИЙ К СВОДНОМУ ОТЧЕТУ**  
о результатах проведения оценки регулирующего воздействия  
проекта нормативного правового акта

Наименование проекта нормативного правового акта: Решение Думы Александровского района Томской области «Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве в границах муниципального образования «Александровский район»

Дата проведения публичного обсуждения: 04.08.2021 - 01.09.2021

Количество экспертов, участвовавших в обсуждении 1

Дата формирования сводки предложений: 01.09.2021

№	Участник обсуждения	Позиция участника обсуждения	Комментарии разработчика
1	Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Томской области	Предложено: 1. в п. 4 Проекта содержится общая информация о предмете и объекта контроля в виде ссылок на ст. 15, 16 Федерального закона № 248-ФЗ. Полагаем, что указанные категории должны быть конкретизированы в Проекте применительно к муниципальному контролю. 2. в п. 6 ст. 65 Федерального закона № 248-ФЗ, отсутствуют положения, регламентирующие порядок фотосъемки, аудио- и видеозаписи, иных способов фиксации доказательств. Полагаем нецелесообразным утверждать 3. указанный порядок иным правовым актом, как это предполагается в п. 34 Проекта В п. 30 Проекта, в нарушение п. 77 Федерального закона № 248-ФЗ, не указаны случаи, при которых досмотр может проводиться в отсутствие контролируемого лица или его представителя, содержатся только цели проведения досмотра в отсутствие контролируемого лица, что может привести к избыточным административным ограничениям для субъектов предпринимательской деятельности.	Внести изменения с учетом предложений
Общее количество поступивших предложений			1
Общее количество учтенных предложений			1
Общее количество частично учтенных предложений			0
Общее количество неучтенных предложений			0

Разработчик проекта нормативного правового акта:

  
(подпись)

Сидорова Ю. В.  
(Ф.И.О.)

01.09.2021  
(дата)